



PRODUCT INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL

MODELLO: DUCATI MONSTER 937



INSTALLAZIONE SLIP-ON EURO 5 - EURO 5 SLIP-ON INSTALLATION

1. Togliere il paracalore svitando le 3 viti ed allentare la fascetta metallica.

1. Remove the heat shield by unscrewing the 3 screws and loosening the metal clamp.



2. Svitare la vite della staffa telaio e successivamente rimuovere il silenziatore originale.

2. Unfasten the screw of the frame bracket and then remove the original silencer.



1. Inserire la fascetta originale del raccordo e montare lo slip-on stingendo prima la vite della staffa silenziatore (verificando che i silenziatori siano in linea con la moto) e successivamente stringere la fascetta.

1. Insert the clamp of the original pipe and mount the slip-on: tightening the screw of the silencer bracket first, (checking that the silencers are in line with the bike) then tighten the clamp.



2. Installare le mollette per le viti del paracalore e successivamente fissare il carter originale sullo slip-on spark utilizzando le viti originali

2. Install the clips for the heat shield screws and then secure the original heat shield on the Spark slip-on using the original screws



INSTALLAZIONE COLLETTORE PRIMARIO IN TITANIO SU BOX ORIGINALE INSTALLING THE TITANIUM PRIMARY MANIFOLD ON THE ORIGINAL BOX



1. Rimuovere il collettore primario originale svitando i 3 bulloni originali e la sonda lambda.

1. Remove the original primary manifold by unscrewing the 3 original bolts and the lambda probe.



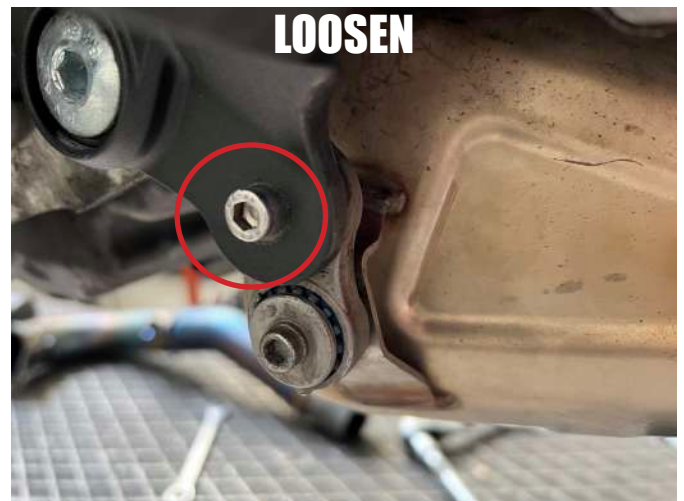
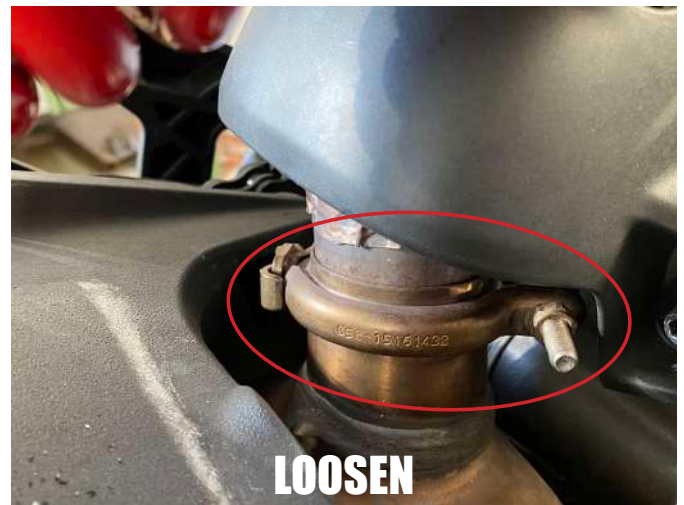
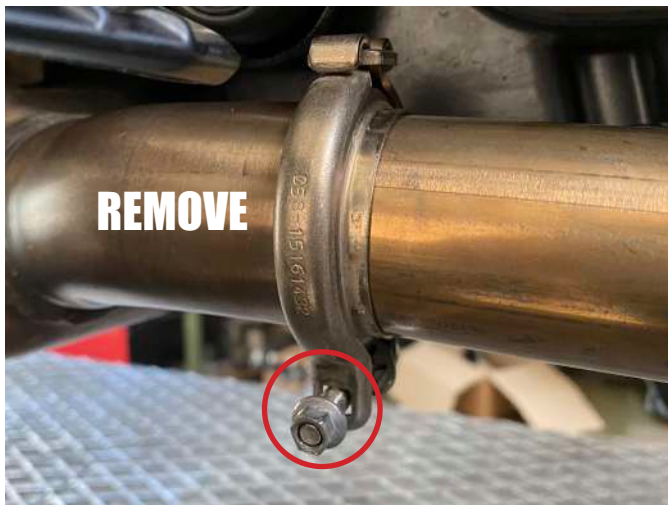
2. Rimuovere la fascetta e tenere da parte l'anello in grafite l'anello in grafite

2. Remove the clamp and set the graphite ring aside



PER FACILITARE LA RIMOZIONE DEL COLLETTORE PRIMARIO, ALLENTARE LEGGERMENTE LE FASCETTE E I BULLONI DEL COLLETTORE ORIGINALE

TO EASIER REMOVAL OF THE PRIMARY MANIFOLD, SLIGHTLY LOOSEN THE CLAMPS AND BOLTS ON THE ORIGINAL MANIFOLD



3. Inserire l'anello in grafite originale nel raccordo in titanio Spark

3. Insert the original graphite ring into the Spark titanium collector



4. Montare il collettore spark facendo attenzione ad inserire le guarnizioni originali tra il collettore e la testata e successivamente avvitare i bulloni.

4. Assemble the spark collector being careful to insert the original gaskets between the collector and the head and then tighten the bolts.



5. Stringere la sonda lambda

5. Tighten the lambda probe



6. Stringere la fascetta originale (controllare che l'anello in grafite sia in posizione) e stringere le fascette ed i bulloni dello scarico originale

6. Tighten the original clamp (check that the graphite ring is in place) and tighten the clamps and bolts of the original exhaust



INSTALLAZIONE COLLETTORE PRIMARIO IN TITANIO SU COLLETTORE RACING SPARK INSTALLATION OF TITANIUM PRIMARY COLLECTOR ON RACING SPARK COLLECTOR



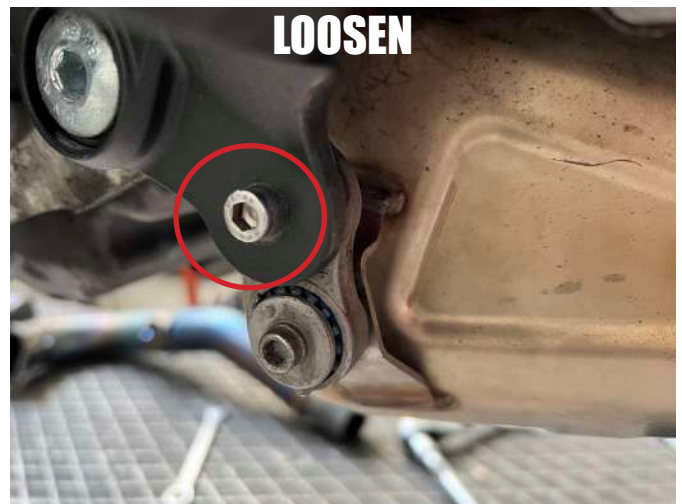
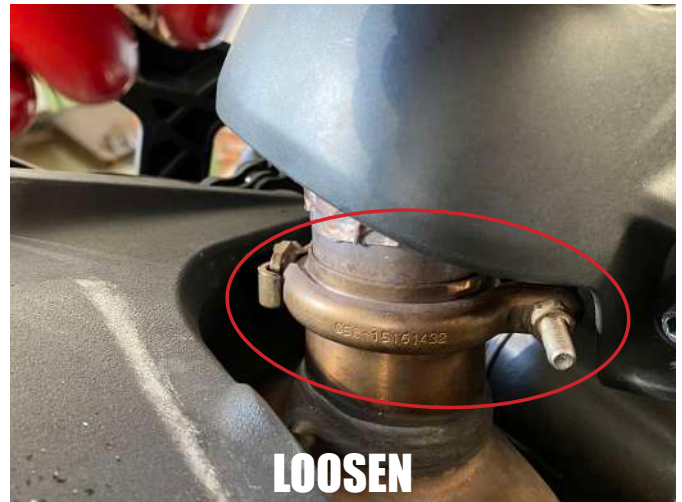
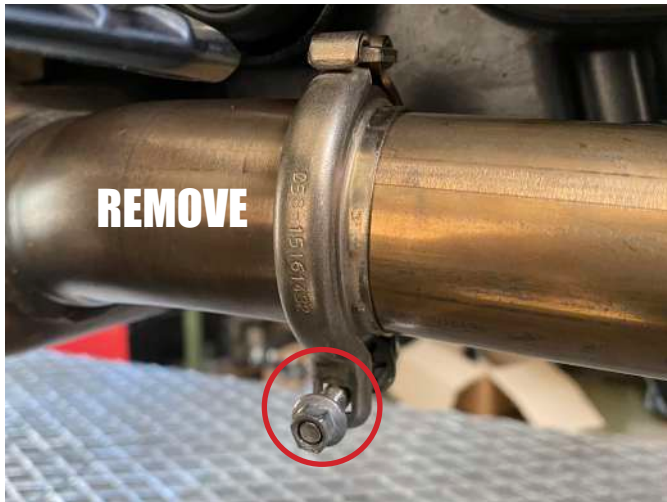
1. Rimuovere il collettore primario originale svitando i 3 bulloni originali e la sonda lambda.

1. Remove the original primary manifold by unscrewing the 3 original bolts and the lambda probe.



2. Rimuovere la fascetta originale dal collettore primario ed allentare leggermente i bulloni e le fascette del catalizzatore originale così da agevolare la rimozione del collettore primario

2. Remove the original clamp and slightly loosen the bolts and clamps of the original catalytic converter in order to facilitate the removal of the primary manifold



3. Montare il collettore Spark facendo attenzione ad inserire gli spessori originali tra il collettore e la testata e successivamente avvitare i bulloni.

3. Assemble the spark collector paying attention to insert the original shims between the collector and the cylinder head and then tighten the bolts.



4. Stringere la sonda lambda e la fascetta originale (controllare che l'anello in grafite sia in posizione).

4. Tighten the lambda probe and the original clamp (check that the graphite ring is in position).



5. Stringere la fascetta in dotazione al collettore racing Spark.

5. Tighten the clamp supplied with the Spark racing collector



INSTALLAZIONE COLLETTORE RACING INSTALLING RACING COLLECTOR



1. Rimuovere le fascette dei collettori originali e successivamente rimuovere i bulloni che fissano lo scarico al telaio.

1. Remove the clamps from the stock headers and then remove the bolts that secure the exhaust to the chassis



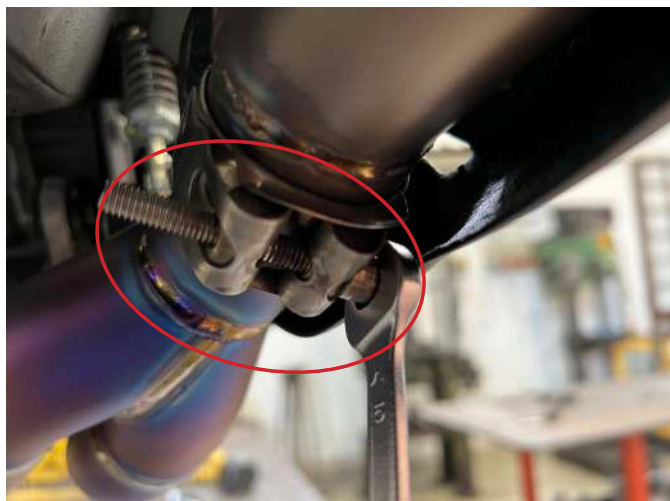
2. Rimuovere la fascetta del silenziatore e rimuovere lo scarico originale

2. Remove the muffler clamp and remove the stock exhaust



3. Installare il collettore racing stringendo le fascette in dotazione

3. Install the racing collector by tightening the supplied clamps





@Spark.Exhaust.Technology



@SPARKEXHAUST



GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!

100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.

Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a info@spark.it foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.

Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!

Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!

100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.

As a result of your purchase, you are part of our world: send us at info@spark.it a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram.

Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!