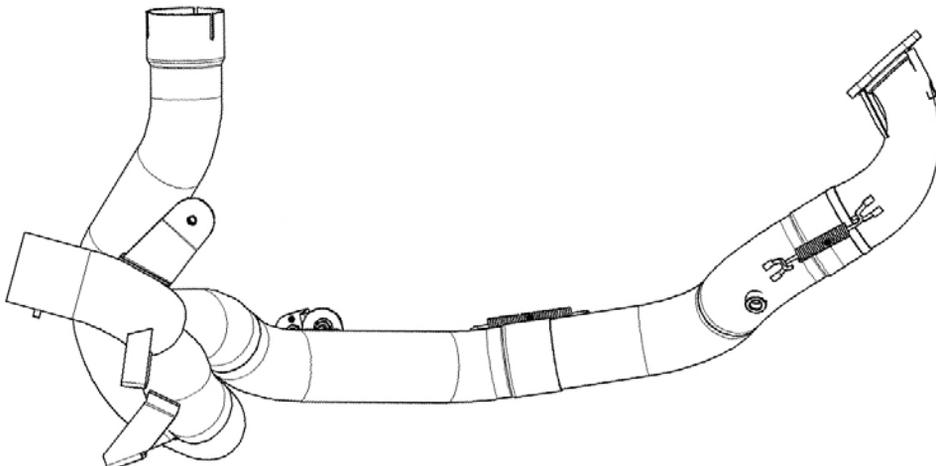




ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / INSTALLATION ISTRUCTION

Le seguenti immagini sono state scattate utilizzando il modello DUCATI MULTISTRADA 1260 Pikes Peak ma sono rappresentative della procedura di installazione per tutti i seguenti modelli
The following photos have been taken on DUCATI MULTISTRADA 1260 Pikes Peak, however they can be considered for all the following models:

- * DUCATI MULTISTRADA 950
- * DUCATI MULTISTRADA 1200 / Pikes Peak
- * DUCATI MULTISTRADA 1200 Enduro
- * DUCATI MULTISTRADA 1260 / S



SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

1. Rimuovere il carter paracalore togliendo le viti segnalate in rosso nella figura

1. Remove the screws in red color below and take off the original heat shield



2. Assicurarsi che la moto sia spenta, con la chiave disinserita e rimuovere la sonda lambda poi sganciare la molla sul collettore frontale.

1. Make sure the bike is off and remove the key. Remove the lambda sensor, then remove the spring from the front collector



3. Rimuovere il paracalore dal silenziatore e allentare la fascetta stringi tubo. Poi togliere il silenziatore.

1. Remove the heat shield from the silencer and loosen the clamp, then take off the silencer



SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

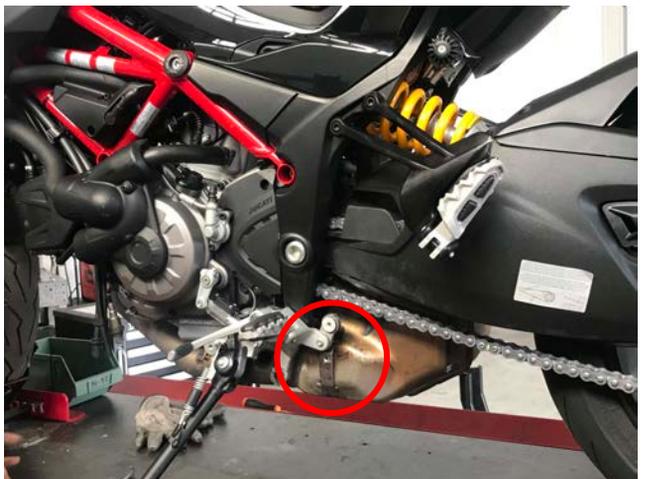
4. Sganciare la valvola svitando il dado segnalato in rosso nella figura

1. *Unscrew the nut in red color below, then unfasten the valve*



6. Svitare le viti delle staffe che sostengono il catalizzatore su entrambi i lati della moto.

1. *Unscrew the bolts from the catalyst's holders on both sides of the bike*



7. Allentare la fascetta stingitubo sul collettore al cilindro verticale.

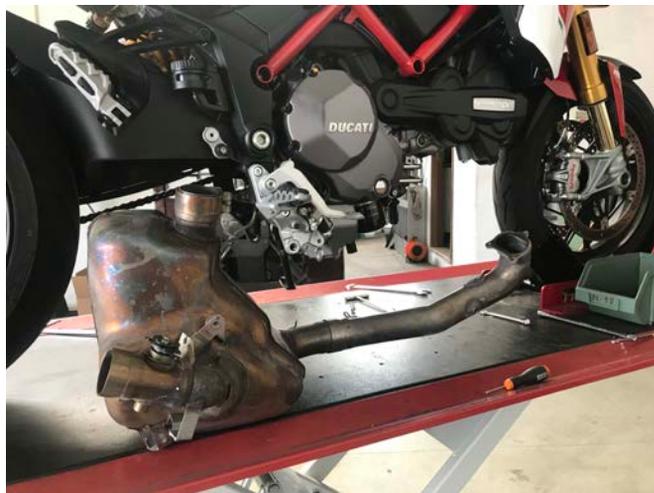
1. *Loosen the clamp on the collector to the vertical cylinder*



SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

8. Svitare i 3 dadi che sostengono il collettore frontale e rimuovere lo scarico originale.

1. Remove the 3 nuts from the front collector and take off the original exhaust



9. Fare attenzione alla guarnizione originale che dovrà poi essere usata anche nel kit Spark.

1. Pay attention to the original gasket which is necessary also for Spark exhaust



INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

1. Pre-montare il collettore posizionando anche la fascetta stringitubo del collettore al cilindro verticale. Poi montarlo sulla moto

1. Position the collector with the clamp on the tube to vertical cylinder, then mount it on the bike



2. Avvitare i 3 dadi del collettore frontale al cilindro, poi stringere la fascetta del collettore al cilindro verticale.

1. Fasten the 3 nuts on the collector to the front cylinder, then tighten the clamp on the tube to vertical cylinder



INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

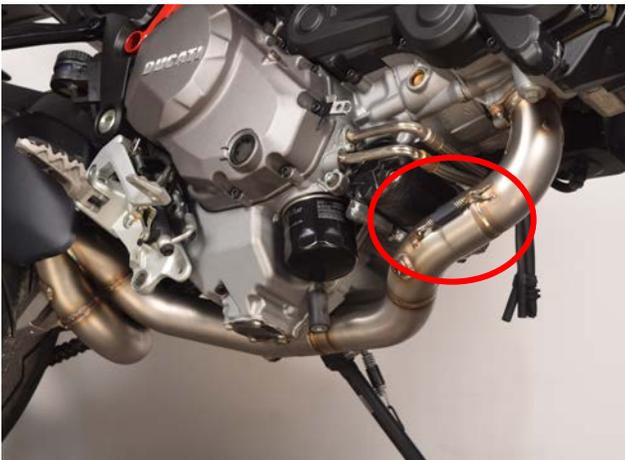
3. Sul lato sinistro della moto fissare la staffa fornita nel kit alla staffa originale e al collettore Spark.

1. Fix the holder included in the kit to the original holder and Spark collector, on the left side of the bike



4. Fissare la staffa anche sul lato destro e agganciare le 2 molle su entrambi i lati. Poi inserire la sonda lambda.

1. Fix the holder on the right side too and hook the 2 springs on both sides. Fix the lambda sensor



INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

5. Montare la valvola seguendo le immagini utilizzando i componenti originali

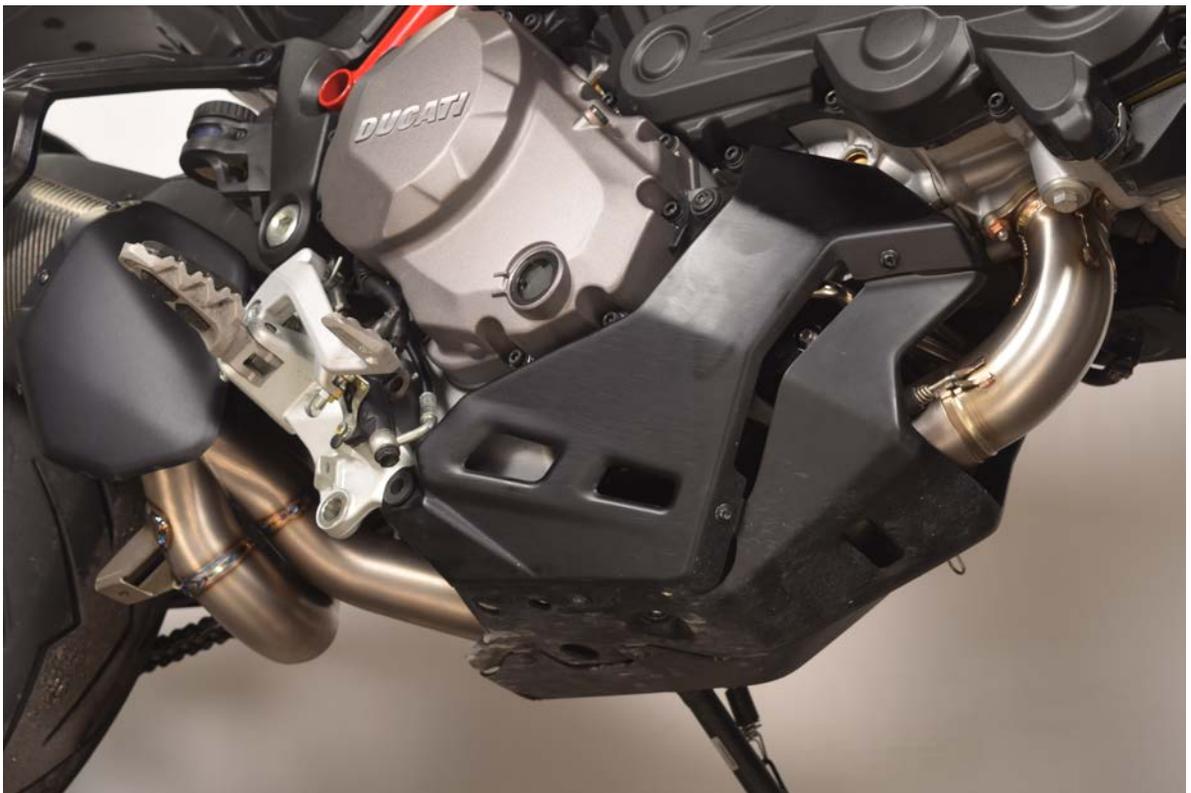
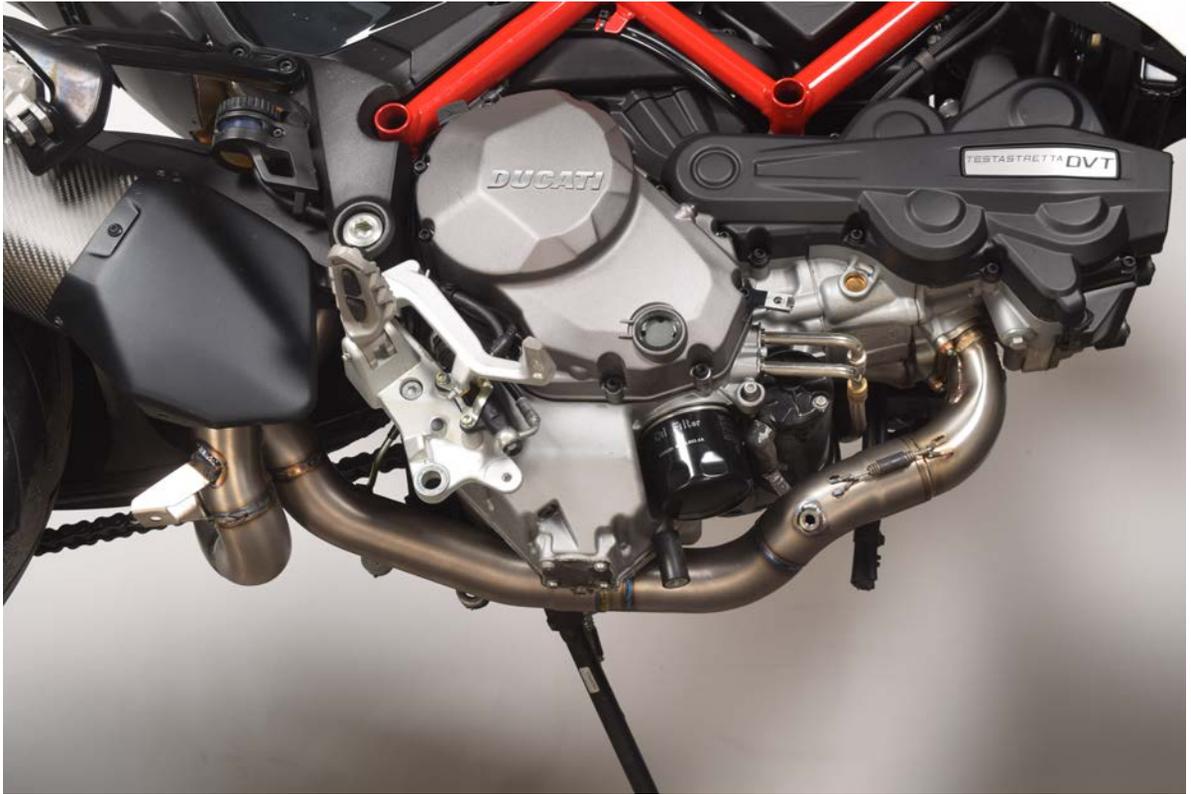
1. Install the valve with original components as per below



INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

6. Montare il silenziatore originale stringendo la vite della staffa e la fascetta stringitubo. Poi montare i 2 paracalori facendo attenzione che il paracalore centrale sia ben distanziato e non vada a contatto con il collettore prima di stringere completamente le viti.

1. Install the original silencer and fasten the bolt on the holder and clamp, then mount again the 2 heat shields

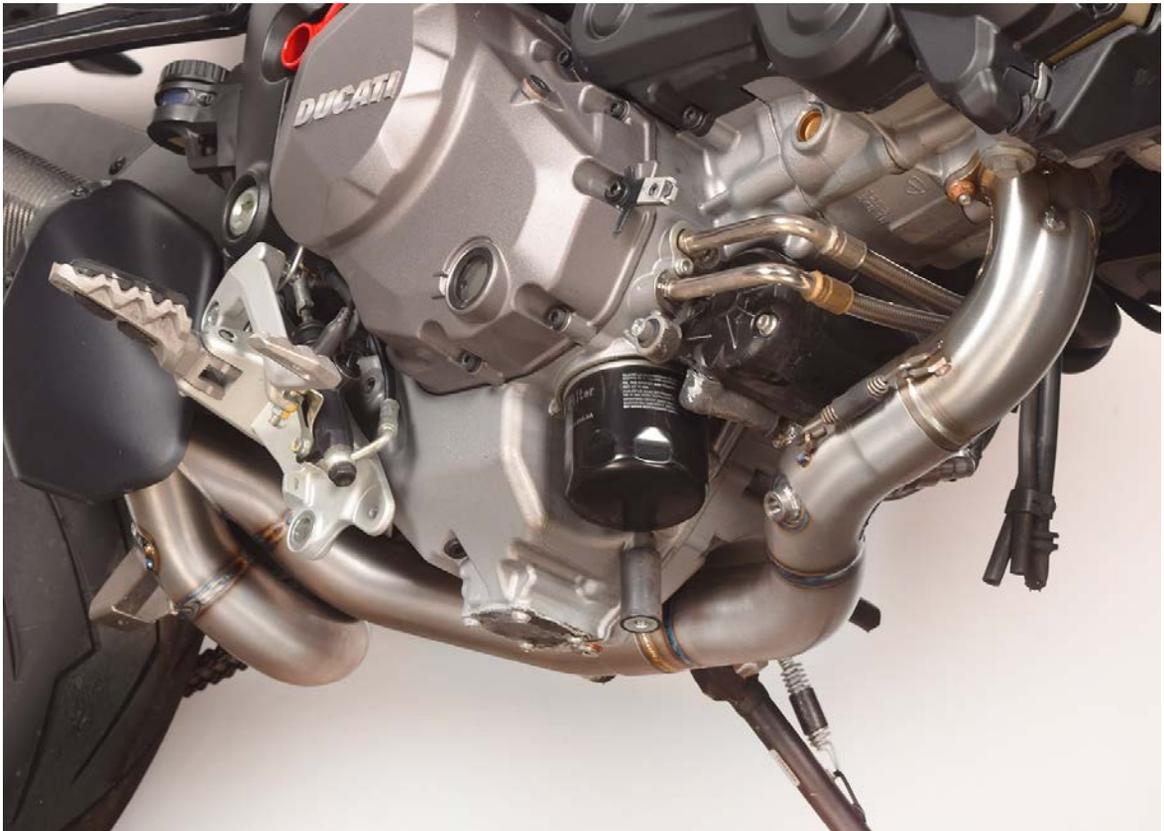




@Spark.Exhaust.Technology



@SPARKEXHAUST



GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!

100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.

Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a info@spark.it foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.

Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!

Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!

100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.

As a result of your purchase, you are part of our world: send us at info@spark.it a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram. Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!