



**PRODUCT INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL**

**MODELLO: MT-09 2021 EURO 5**



# SMONTAGGIO SCARICO ORIGINALE

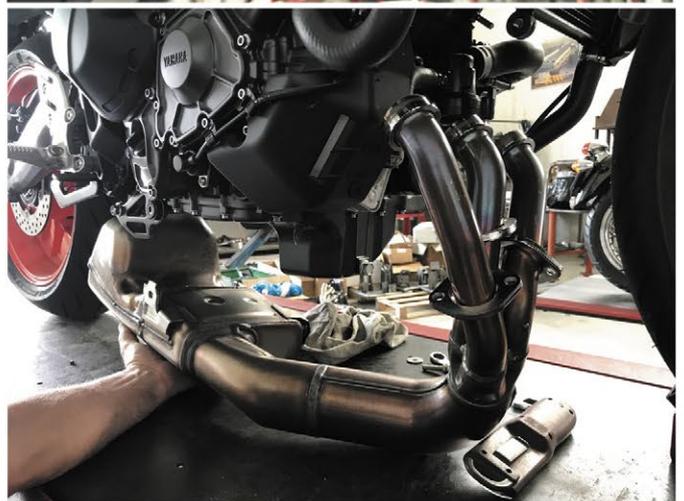
**1. Rimuovere i dadi delle flange che sostengono i collettori.**

**1. Remove the nuts from flanges supporting the original collectors**



**2. Togliere la sonda lambda e le viti che sostengono il catalizzatore, poi rimuovere il kit originale.**

**2. Remove the lambda sensor and the original screws supporting the catalyst, then remove the original exhaust.**



# INSTALLAZIONE SCARICO SPARK

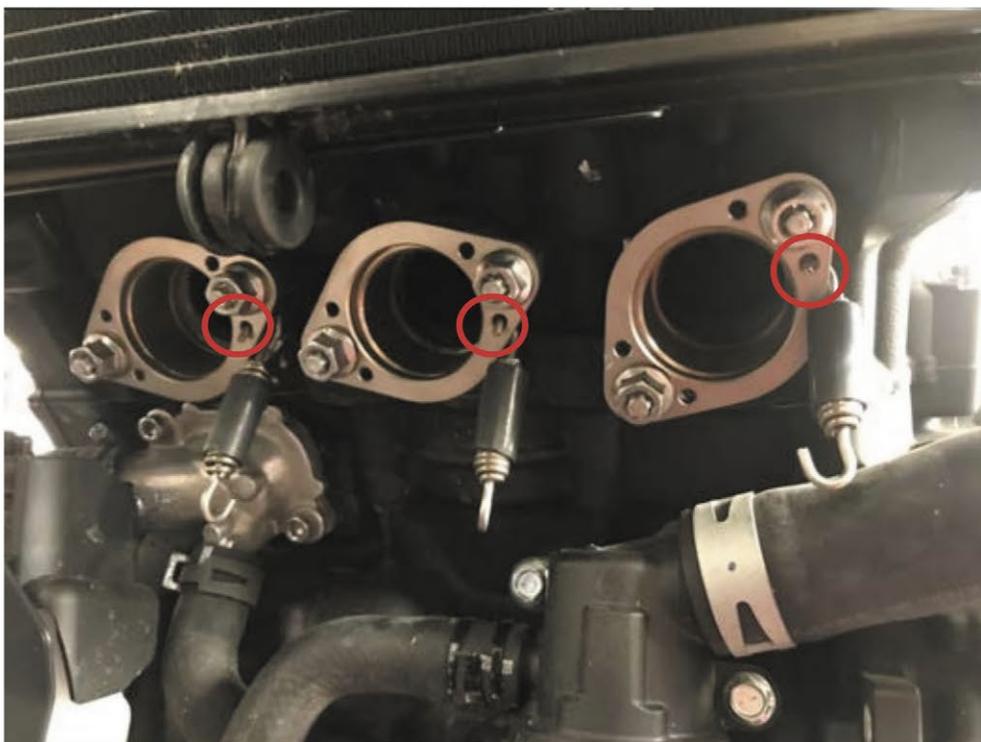
**1. Posizionare boccole e le flange fissandole con i dadi originali e stingerli  
(fare attenzione che siano ancora inserite le guarnizioni all'interno dei cilindri)**

**1. Position bushings and flanges, fix them with the original nuts and tighten up  
(make sure the original gaskets are inside cylinders)**



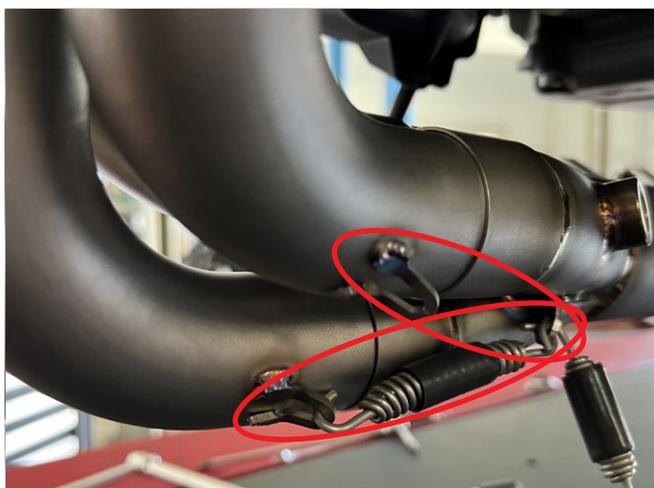
**2. Posizionare le molle nei fori esatti come nell'immagine**

**2. Position the springs in the same holes as in the picture**



**3. Premontare i collettori insieme al bivio 3 in 1 senza catalizzatore ed inserirli nelle boccole sulla moto. Poi agganciare le 6 molle.**

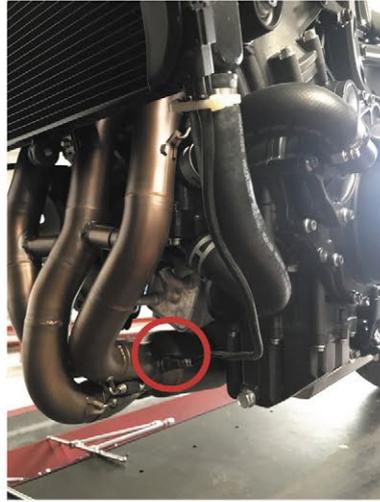
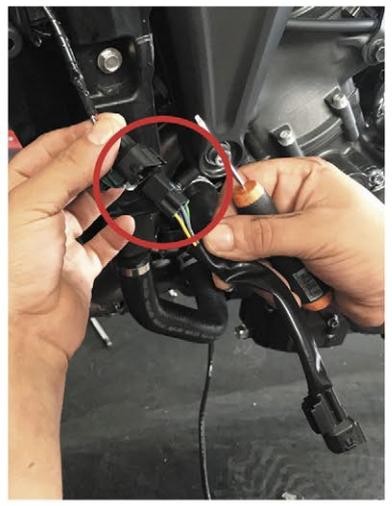
**3. Mount the manifolds together with the 3 in 1 fork without catalytic converter and insert them into the bushings on the bike. Then hook the 6 springs.**



**4. Smontare la protezione in plastica, scollegare l'innesto del connettore ed inserire la prolunga in dotazione, dopo di che ricollegare il cavo della sonda nell'innesto della prolunga.**

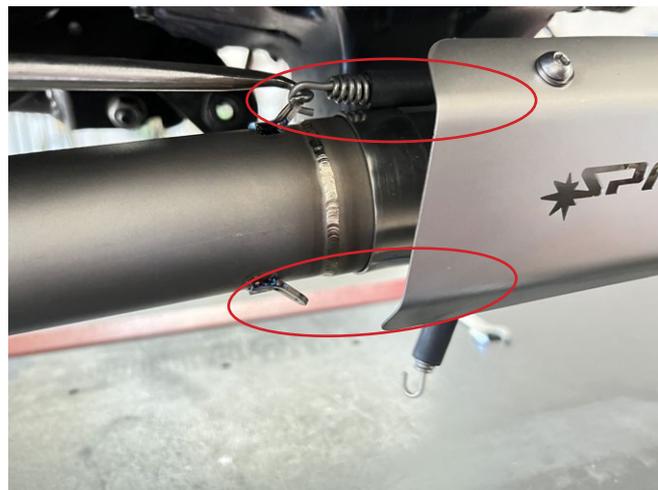
**4. Remove the plastic protection, disconnect the connector coupling and insert the extension in supplied, after which reconnect the probe cable in the extension connector.**





**5. Posizionare il raccordo con la chiochiola nel 3in 1 ed agganciare le molle**

**5. Position the fitting with TIG welded pipe in the 3in 1 and hook the springs**



**6. Posizionare le clip per il fissaggio del carter ed avvitare le viti.**

**6. Position the clips for fixing the casing and tighten the screws.**



**7. Posizionare il bullone ed i distanziali come in foto, dopodichè avviare.**

**7. Position the bolt and the spacers as shown in the photo, then start.**



**8. Inserire il silenziatore nel raccordo con la chiocciola ed agganciare le molle.**

**8. Insert the silencer into the connection with TIG welded pipe and hook the springs.**





**@Spark.Exhaust.Technology**



**@SPARKEXHAUST**



**GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!**

**100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.**

**Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a [info@spark.it](mailto:info@spark.it) foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.**

**Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!**

---

**Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!**

**100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.**

**As a result of your purchase, you are part of our world: send us at [info@spark.it](mailto:info@spark.it) a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram.**

**Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!**